**A meglévő kerékpárforgalmi létesítmények értékelése**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Kerékpárforgalmi létesítmény** | **hossza (km)** | **Hálózati funkció** | **Értékelés (ÚME)** | **Műszaki elavultság** |
|  | **Keleti útvonal** (Budai út elkerülésére) |  |  |  |  |
| 1.1. | Zentai út, a Budai úttól a Melencei utcáig, ellenirányú kerékpáros forgalom biztosítása | 0,2 | C | megfelelő | Egyoldali, nem irányhelyes kialakítású |
| 1.2. | Zentai út, a Szabadkai utca és a Melencei utca között | 0,2 | C | megfelelő | rossz az útburkolat, a forgalomtechnika kiegészítendő |
| 1.3. | Zentai út, Melencei utca és az Adonyi utca között | 0,1 | C | megfelelő | rossz az útburkolat, a forgalomtechnika kiegészítendő |
| 2.1 | Adonyi út zsákutca szakasza | 0,1 | C | megfelelő | rossz az útburkolat, a forgalomtechnika kiegészítendő |
| 2.2 | Adonyi zsákutcától a Seregélyesi úti átkelőhelyig | 0,04 | C | **nem megfelelő** | kerékpáros átvezetés szükséges a jelzőlámpás gyalogos-átkelőhelynél |
| 3. | Császár-víz töltésén a 8.116j. úttól a 6.213 j. útig, Dinnyés, Agárd felé | 3,2 | B | új híd építése szükséges az M7 ap-nál, egyébként megfelelő | külterületi kétirányú kerékpárút az M7 keresztezésén kívül megfelelő |